



Statens vegvesen



Vegtrafikkstøy i planprosessen

Endringer i praksis i Statens vegvesen

Helena Axelsson, Statens vegvesen



Statens vegvesen



☰ Vis bildetekst

BOLIGBYGGING - STØY OG FORURENSING

Danskene vil tillate hermetisk lukkede boligbygg i støy og stank

Lovforslag kan gjøre det mulig å bygge boliger i områder hvor grensene for støy og forurensning er overskredet.

Teknisk ukeblad 16.10 -2018



Foto:

Vis bildetekst

Kronikk

Stilhet – en truet ressurs

Støy er helseskadelig og et viktig folkehelseproblem. Samtidig er det et mål å bygge tettere. Hvordan kan vi bygge tett uten at det går ut over folks helse?



igjen skal redusere. Miljøpakken brude i for 40 millioner på støyskjerming. Miljøpakke-sjef Henning Lervåg og Grete Ørnes i led støyminen langs E6 på Helmsdalmyra. FOTO: SØREN ULSTAD

Adresseavisen 18.3-2017

07.11.2018

FOR 18 DAGER SIDEN

Helseskadelig boligplanlegging

Dagsavisen 28.9-2018

Vegtrafikk støy i planprosessen

Problemstillinger som planforvalterne i Statens vegvesens regioner møter

- Hvordan kan vi sikre stille side?
 - Innhuk?
 - Innglassing av fasade?
 - Skjerming av vinduer?
- Hva er en gjennomgående leilighet? En hjørneleilighet?



Illustrasjon fra Notat fra Brekke & strand.

Vegtrafikkstøy i planprosessen

Ny veileder for bruk av innsigelser mars 2018

- **Håndbok V744 Bruk av innsigelse i arealplanleggingen**
Nasjonale og regionale interesser innenfor Statens vegvesens ansvarsområde.
- Det er Fylkesmannen som er statlig forurensningsmyndighet og som har det helhetlige sektoransvaret for miljø.





Vegtrafikkstøy i planprosessen

Bruk av innsigelse arealplanleggingen

- Fylkesmannen som har det regionale ansvaret for å påse at nasjonale føringer for lokal luftkvalitet, støy, vannkvalitet og forurensing i grunnen blir ivaretatt i planleggingen, og som ut fra sektoransvar har myndighet til å fremme innsigelse knyttet til miljø.
- Fagkompetansen Statens vegvesen har på miljøområdet tilsier at vi likevel bør bidra med generelle faglige råd og anbefalinger i planarbeidet og i uttalelser til planarbeid langs riks- og fylkesveger.



Bruk av innsigelse arealplanleggingen

- Andre aktørers planforslag langs riks- og fylkesveg som ikke ivaretar hensyn til støy, kan medføre ekstra kostnader for Statens vegvesen.
 - I disse tilfellene kan det være nødvendig for Statens vegvesen å fremme innsigelse.

Vegtrafikk støy i planprosessen

«Sammen prøver vi å finne ut hvordan byen kan fortettes uten at nye boliger blir utsatt for helseskadelig støy»

- Samarbeid om aktuelle problemstillinger
- Bruke erfaringer fra Sverige
 - Skapa gode ljudmiljöer
 - Trafikbuller och planering

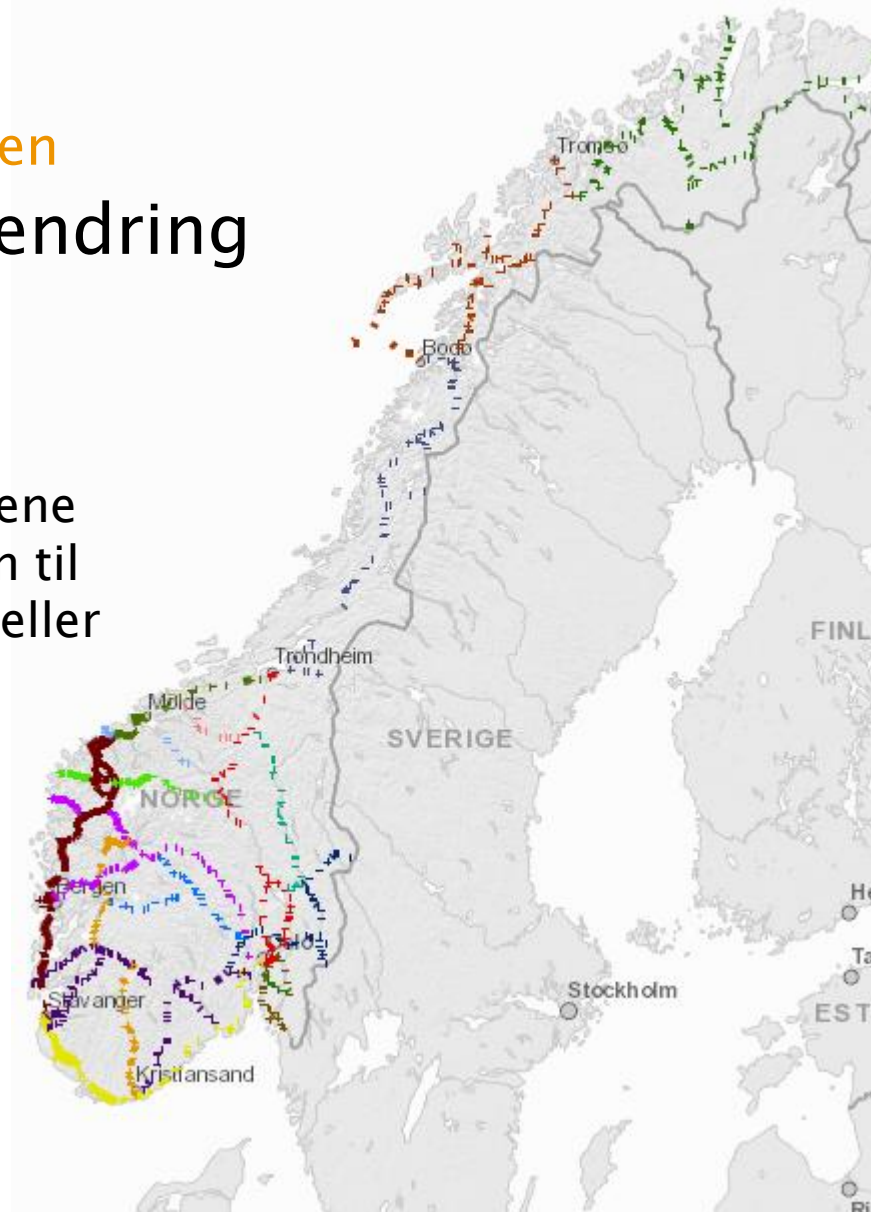
«Det finns inga enkla lösningar»



Vegtrafikkstøy i planprosessen

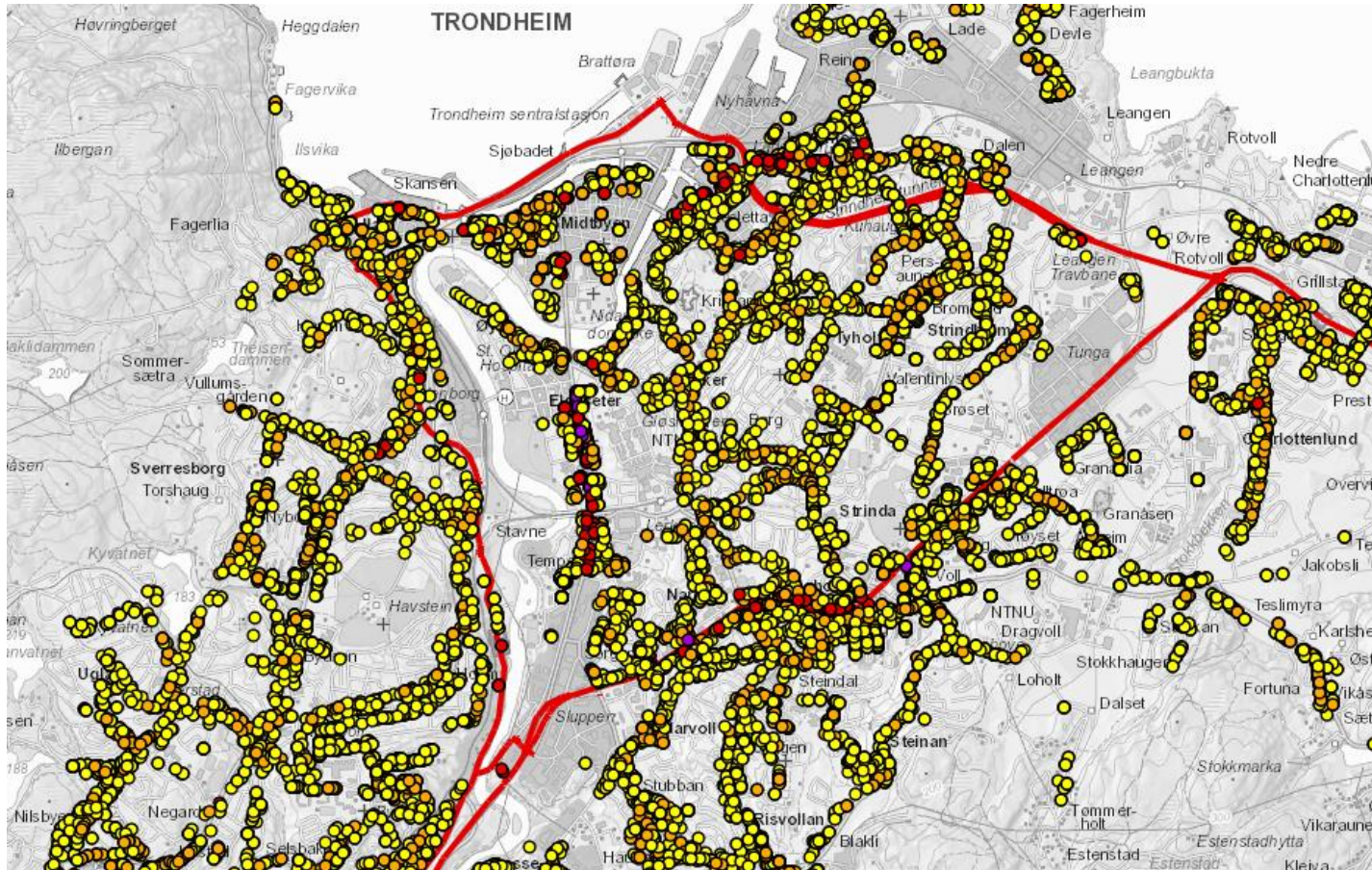
Statens vegvesen er i endring

- Alle oppgaver knyttet til fylkesvegene skal overføres fra Statens vegvesen til fylkeskommunene 1. januar 2020 eller senest 1. januar 2021.



Vegtrafikkstøy i planprosessen

Trondheim





Vegtrafikkstøy planprosessen

Revidert praktisering av T-1442

- Notatet «*Støyretningslinjen T-1442, praktisering i Statens vegvesen*» datert 20.11.2007 utgår.
- Endringer og presiseringer i revidert praktisering omhandler:
 - Vurdering av støytiltak ut fra bygningens alder endres fra 1987 til 1997.
 - Støytiltak i rød sone i forbindelse med miljø- og sikkerhetstiltak vurderes dersom det er en merkbar endring i støynivået (økning over 3 dB)
 - Avrundingsregler for støyberegninger i forhold til gjeldende grenseverdier presiseres

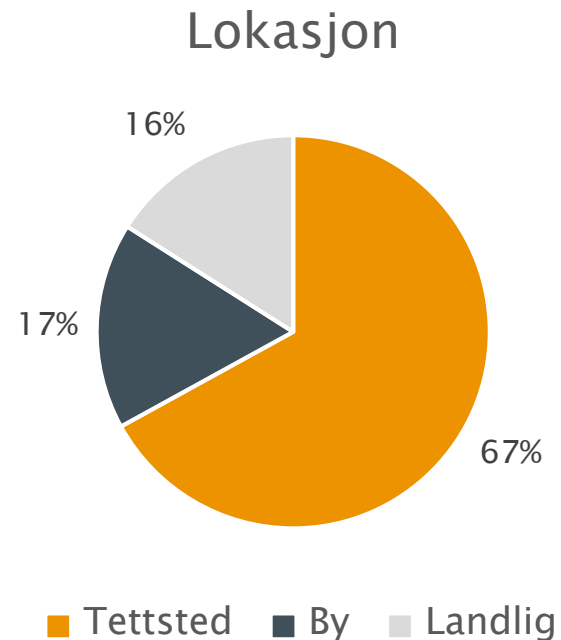


Vegtrafikk støy planprosessen

Henvendelser om støy til Statens vegvesen

Systematisering av støyklager (nr 289) En gjennomgang av 300 støyklager fra Region Øst – studentoppgave sommer 2018

- Innendørs eller utendørs
 - 53 % innendørsstøy
 - 47 % utendørsstøy
- 1 av 5 klager støy fra Europaveg
- Tidspunkt
 - 45% klager på nattstøy
 - 40 % dagstøy





Systematisering av støyklager

En gjennomgang av 300 støyklager fra Region Øst

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 289



Toril Dævre