



Mine meninger om hvordan det er å håndtere støy i arealplanlegging og etter forurensningsloven hos ulike Fylkesmenn, herunder meninger om akustiske rådgivere

Magne Nesse – Fylkesmannen i Hordaland (Vestland pr. 01.01.2019)–
Klima- og miljøvernavdelingen

Utdannet "kloakkingeniør" fra Distriktshøyskolen i Rogaland

10 år i konsultentselskap i Tromsø (vei, vann, avløp, boligfelt)

23 år hos Fylkesmannen i Troms (1991 – 2014)

- ✓ Begynte med "støysaker" i 1999
- ✓ Hadde alle plansakene "med støy" 2009- 2014 (40-50 % av arbeidstiden til støysaker)

4,5 år hos Fylkesmannen i Hordaland (2014 -)

- ✓ Primær oppgave – opprydding i Bergen havn – forurensede sedimenter
- ✓ Kontaktperson for planfolkene vår dersom de lurte på noe om støy
- ✓ Har de fleste støysakene etter forurensningsloven (< 10 % av tiden)



Målet til miljøvernstyresmaktene er at støyproblem skal forebyggjast og reduserast slik at omsynet til menneska si helse og trivsel blir ivareteken

Nasjonale mål fra 2007

- 1) Støyplaga skal reduserast med 10 prosent innan 2020 i forhold til 1999.
- 2) Talet på personar utsett for over 38 dB innandørs støynivå skal reduserast med 30 prosent innan 2020 i forhold til 2005.

Er vi på rett veg?

😊 [Støyplaga ikkje nok redusert](#)

Er vi på rett veg?

😞 [Innandørs støy aukar](#)

miljøstatus.no

– Miljøinformasjon fra offentlige myndigheter

Støy er miljøproblemet som rammer flest mennesker i Norge. Nesten 2,1 millioner er utsatt for støy over 55 dBA utenfor huset sitt. Antallet har økt med ca. 700 000 siden 1999.



Environmental Noise Guidelines

"stronger evidence of cardiovascular and metabolic effects of environmental noise"



Fylkesmannen er en sentralt plassert myndighet i støyregelverket – "*forebygge og redusere støyproblem*"

Forebygge støy

Plansaker – T-1442 – Fylkesmannen kan stanse planer med innsigelse

Saker etter energiloven og statlige planer etter pbl – Fylkesmannen kan gi uttale

Redusere støy

Industri, skytebaner, motorsportbaner, asfaltverk, pukkverk, skipsverft mm – Fylkesmannen er myndighet etter forurensningsloven

Forurensningsforskriften kapittel 5 – Fylkesmannen er "en slags" myndighet

Avgjøre påklagede støyvedtak i kommunene

Vedtak etter folkehelseloven – Fylkesmannen er klageinstans



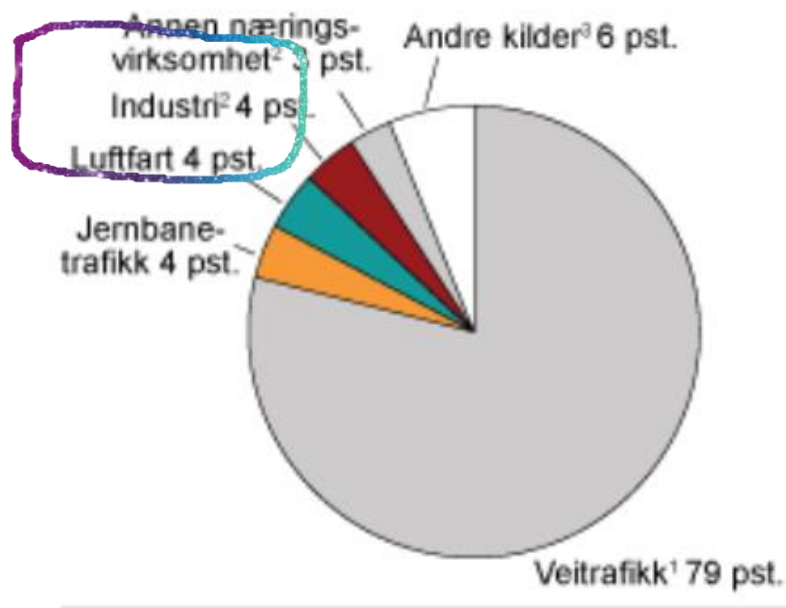
Fylkesmannen kan gjøre størst innsats på forebygging (plansaker)

Forurensningsloven

§ 5. (forurensning fra transport)

For forurensning fra veger, jernbane o.l., havner og flyplasser gjelder loven her så langt forurensningsmyndigheten bestemmer.

Fordeling av støyplageindeks (SPI) etter kilde. 2007. Prosent





Samtalen med de støyplagede

Støy kan medføre en ubehagelig opplevelse av å bli forstyrret. Det finnes også andre negative reaksjoner som følger av opplevelsen av støyen: apati, frustrasjon, depresjon, sinne, utmattelse, isolasjon, hjelpeløshet

1. juni 2017 kl. 11:36 skrev [redacted]:

Venter fortsatt... Det har nå gått 1,5 time

1. juni 2017 kl. 11:06 skrev [redacted]

Jeg venter enda....

1. juni 2017 kl. 10:37 skrev [redacted]

Jeg venter fortsatt på svar angående utbetaling av 5.000.000.000 NOK til min konto for tort og svie. Det har nå gått en halv time.

1. juni 2017 kl. 10:06 skrev [redacted]:

Nå er de i gang igjenn med pigging av fjell rett utenfor her jeg bor.

Nå er det faen meg nok. Dette er er tortur og terrorisering.

Ta kontakt for utbetaling av 5.000.000.000 NOK til min konto for tort og svie



Bedre verktøy for å vurdere om støy kan være et problem

Vi ufaglærte trenger bedre hjelpeverktøy for å finne ut om støy fra ulike kilder kan være et problem på et gitt sted

3. VANLIGE STØYKONFLIKTER- OG TILTAK

3.1. OVERSIKT

I tabellen nedenfor er de viktigste støykilder oppgitt med:

- kildetype
- dimensjon
- minsteavstand for å unngå konflikt (dersom bare avstand brukes som tiltak)
- henvisning til detaljbehandling

Kilde	Dimensjon	Minste Avstand (m)	Ref.
Vegtrafikk	1.000kjt/døgn 5.000 " " 30.000 " "	30-80 70-300 160-1000	3.3
Skinnetrafikk	3,5km tog/døgn 120km/t	200-400	3.4
Flytrafikk			3.5
Båttrafikk			3.6
Motorferdsel i utmark			3.7
Motorsport	speedway Go-kart	2000 1500	3.8
Skytebane	skyttergevær (i skyteretning)	2000-4000	3.9
Annen sport	snøkanon modellfly ballplass rullebrett/trampe	200-800 500 30-40 200-400	3.10
Industri	lett, mekanisk	50-300	3.11
Pukkverk		500-800m	3.12
Transp.terminal	tungt gods, nattlig lett gods, dag	500-1000m 100-150m	3.13
Bensinstasjon	nattåpent, vask	100m	3.14
Garasje/park.	port/rampe	30m	3.15
Restaurant	dansemusikk	100m	3.16
Utekonsert	Rock, kveldskonsert	1000-1500m	3.17

- ✓ Samlet oversikt over minsteavstander fra ulike kilder
- ✓ Et dB beregningsverktøy med LwA oppgitt for ulike kilder



Skulle ønske at rådgiverne...

Rådgiverne bør som standard skrive utkast til reguleringsbestemmelser i konsulentrapporter i saker der de har utredet støy. En typisk sak, boligfelt nær veg, konsulentrapporten sier at det kan bli OK med noen avvik fra T-1442, dersom ulike avbøtende tiltak gjennomføres. Ofte er reguleringsbestemmelsen: "T-1442 skal følges..."

"Det må utarbeides reguleringsbestemmelser som angir støygrenser, hvilke avbøtende tiltak som skal gjennomføres, hvordan dette skal dokumenteres i byggesaken, samt rekkefølgebestemmelser for gjennomføringen av de avbøtende tiltakene." Fylkesmannen vil bemerke at tilfredsstillende reguleringsbestemmelser er vist i "konsulent" rapport YYY

Fylkesmannen mener at støykravene om natten er meget relevante (se omtale ovenfor) og må tas inn i bestemmelsene. Videre må det inn støygrenser knyttet til vegtrafikkstøy. Vi vil henstille til at konsulent for støyfaglig utredningen også lager forslag til reguleringsbestemmelser som angir støygrenser og de avbøtende tiltakene som er nødvendige i prosjektet.



Alle rapporter

I støyrapporter som beskriver beregnet støy fra en støyende virksomhet – ikke stopp med kun støysonekartet – men angi antall boenheter mv. som ligger innenfor sonene med angivelse av dB tall for fasade for de innenfor sonene.

"Antall boliger/personer som blir berørt av økt støy er ikke tallfestet for de ulike scenarioene i støyrapporten, men omfanget er synliggjort gjennom støysonekartene."



Det bør være (minst) en akustiker ansatt i Miljødirektoratet, slik at

- forskrifter og veiledninger blir bedre kvalitetssjekket
- Fylkesmennene kan få svar på de mer kompliserte dB spørsmålene
- Utforme støypolitikk
- Møte EU
- Initiere undersøkelser, statistikk mv

Kan noen fra rådgiverne ta en for laget/faget?

Ledige stillingar

Her finn du ledige stillingar i Miljødirektoratet. Du må søkje elektronisk.

Vi tek berre imot søknadar knytte til utlyste stillingar og kan dessverre ikkje tilby jobb eller sommerjobb basert på opne søknadar. Dersom du søkjer på fleire stillingar, må du sende ein søknad for kvar stilling.



- ✓ Eksempler på at forskrifter etter forurensningsloven er feil eller uheldig formulert mht. støy

Asfaltverk

§ 24-9. Måling og beregning av utslipp

Stasjonære og mobile asfaltverk skal gjennomføre **målinger** av støy ved nærmeste nabo som nevnt i § 24-8 ... Målingene skal gjennomføres hvert år

Skipsverft

§ 29-9. Måling og beregning av utslipp

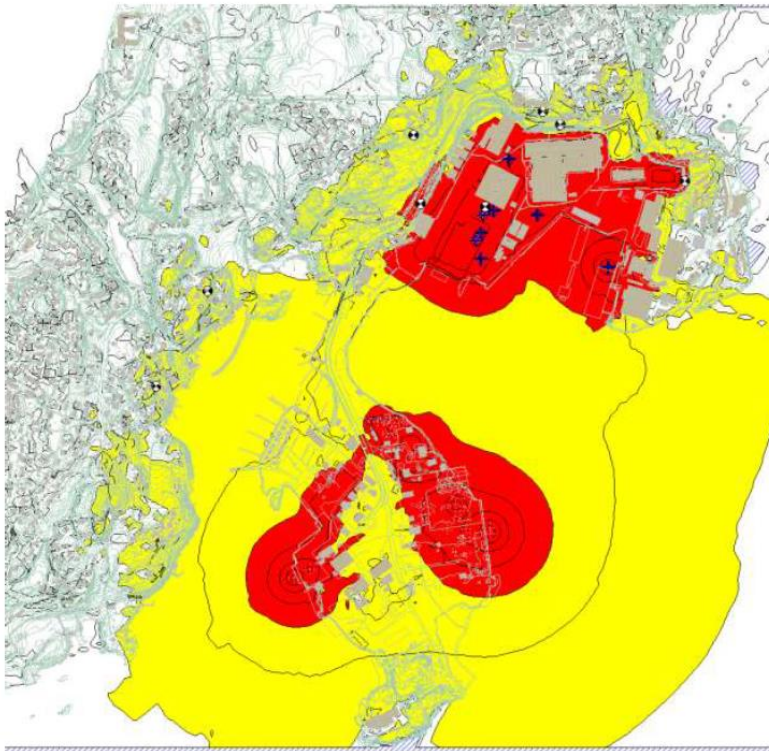
c) Støy

Virksomheten skal innen ett år etter at dette kapittelet trer i kraft foreta **måling av støy** ved nærmeste nabo.



- ✓ Hvordan følge opp store industriarealer med mange ulike virksomheter der noen har tillatelse fra Miljødirektoratet, noen fra Fylkesmannen og resten uten tillatelse pluss en offentlig havn. I alle tillatelsene står det samme støygrense. Sum støy problematikk.

Vedlegg 1 Alle lydkilder L_{den} hverdag dag/kveld/natt



Eldøyane Stord

7 virksomheter med tillatelse med ulike dB-grenser
Offentlig havn støyer mest

Håndtert gjennom bestemmelser i reguleringsplan

Støymåler – akustisk beregningsmodell – årlig oppdatering – tiltak på eksisterende bygninger



- ✓ Bedrifter som støyer og naboer som jevnlig klager. Bedriften mener de overholder vilkårene på dB og arbeidstid, naboene mener det motsatte. Automatisk støymåling med støymålere i målestasjoner. Når kan dette benyttes. Hva er akustikernes erfaring med slike målestasjoner.

